



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

09.10.2025 № 5.3-13-2546

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Михаил Иванович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортных происшествий, допущенных: 19.08.2025 года на перегоне Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии» и 28.08.2025 на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги. Прошу ознакомить причастных работников предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

19 августа 2025 года в 05 часов 25 минут на 72 км пк 10 перегона Стульнево — Большой Токмак, ФГУП «Железные дороги Новороссии», при следовании поезда № 3601 (состав 24 груженых и 4 порожних вагона, вес 2004 т), с локомотивами 2ТЭ116-1634А (в голове поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады этого же депо и 2ТЭ116-1634Б (в хвосте поезда) приписки локомотивного депо Волноваха, под управлением локомотивной бригады депо Мелитополь, при скорости движения 70 км/ч, из-за возникновения инцидента «В», допущен сход с рельсов 13 вагонов и хвостового локомотива 2ТЭ116-1634Б.

В результате допущенного нарушения безопасности движения повреждено: - локомотив серии 2ТЭ116-1634Б в объеме капитального ремонта; - 10 грузовых вагонов до степени исключения; - 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта; - 400 м. рельсошпальной решетки; Задержек пассажирских и



пригородных поездов не допущено. Допущена задержка грузового поезда № 3601 на 107 часов 21 минуту.

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами железнодорожного полотна.

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как крушение.

28.08.2025 в 22 часа 38 минут на пути необщего пользования ООО «Регион» примыкающего к станции Шагол Южно-Уральской железной дороги, при выполнении маневровых передвижений допущено столкновение маневрового состава, состоящего из тепловоза серии ТГМ4 № 2919 и 11 вагонов, стоящих на пути ООО «Регион», после выгрузки в ожидании вывода. В результате столкновения произошел сход 4-х вагонов. По результатам расследования установлено, что по команде составителя поездов машинист прицепил 7 вагонов за территорией завода и далее заехал на путь предприятия для прицепки еще 4 вагонов. Далее после прицепки составитель поездов произвел соединение тормозных рукавов, после чего изъясил тормозной башмак и совместно с машинистом произвели опробование автотормозов, проконтролировав срабатывание тормозов только на первом вагоне. После чего составитель поездов не убедился в срабатывании тормозов на остальных вагонах и дал команду на перестановку с 1 пути ООО «Регион» на 4 путь ООО «ЖБИ-74». При вытаскивании состава, машинист обнаружил отсутствие тормозного эффекта. В результате чего подвижной состав с локомотивом выехал за территорию ООО «ЖБИ-74» и столкнулся с вагонами, находящимися на железнодорожных путях ООО «Регион», с последующим сходом 4-х вагонов и локомотива всеми колесными парами.

результате транспортного происшествия повреждено: – тепловоз в объеме капитального ремонта; – 2 вагона в объеме капитального ремонта; – 2 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта. Машинист Сорокин В.Ю. в результате столкновения и схода локомотива получил травму лёгкой тяжести – закрытый перелом ключицы.

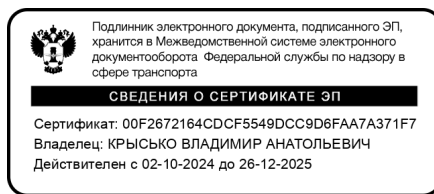
Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка производства маневровых работ составителем поездов ООО «ЖБИ-74» Садовым Валерием Геннадьевичем, в части не включения и опробования тормозов всей



группы вагонов в маневровом составе и не перевод стрелки № 4 в положение по направлению в предохранительный тупик № 4.

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как авария, связанное со столкновением железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом на железнодорожном пути необщего пользования, при других передвижениях, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его требуется проведение капитального ремонта.

Начальник отдела контроля и надзора
за безопасностью движения поездов
и эксплуатацией железнодорожного
транспорта



Крысько В.А.

Исп. Голядкин А.И.
Тел. 8-989-270-60-80

